

**ANTRAG Nr.:**

gem. § 22 GGO

eingebraucht am: 17.9.2025

im: Gemeinderat

**Verfügung:**

1. Zur Federführung: MA 5105
2. Bgm. Auinger
3. Ressort: StR<sup>in</sup> Anna Schiestler MA
4. Klubs und Fraktionen
5. MD/01 zum Register
6. Sonstige: MA 107  
19.9.2025 T. Halm

Salzburg, den 17. September 2025

**Betreff: 30 x 30**

Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer:innen, insbesondere von Fußgänger:innen und Radfahrenden, ist ein zentrales Anliegen der Salzburger Stadtpolitik. Tempo 30 in Wohn- und Nebenstraßen reduziert nicht nur die Unfallgefahr und die Schwere von Verkehrsunfällen, sondern trägt auch zur Lärmreduktion und zu besserer Luftqualität bei. Zahlreiche Städte in Europa setzen längst auf flächendeckende 30-km/h-Zonen, um Lebensqualität und Sicherheit zu erhöhen.

In der Stadt Salzburg gibt es noch viele Straßenabschnitte, in denen trotz der Lage an Radhaupttrouten oder sensibler Nutzung – etwa durch Kindergärten, Schulen, Pflegeeinrichtungen oder Wohnanlagen – weiterhin eine höhere zulässige Höchstgeschwindigkeit gilt.

Der Antrag „30 x 30“ hat das Ziel, innerhalb der nächsten zwei Jahre 30 zusätzliche Tempo-30-Zonen im gesamten Stadtgebiet einzurichten. Damit soll ein konkreter und messbarer Schritt in Richtung einer menschenfreundlicheren, klimabewussten und sicheren Stadt gesetzt werden. Folgende 30 Straßen würden dafür in Anmerkung kommen (Gründe in Klammern):

1. Neutorstraße (Teil einer Radhaupttroute)
2. Herbert-von-Karajanplatz (Teil einer Radhaupttroute)
3. Münzgasse (Teil einer Radhaupttroute)
4. Bürgerspitalgasse/Bürgerspitalplatz (Teil einer Radhaupttroute)
5. Haunspargstraße (Kindergarten)
6. Schwarzstraße (VS Franziskanerinnen, Musikum)
7. Gebirgsjägerplatz (Verlängerung Schwarzstraße)
8. Giselakai (Teil einer Radhaupttroute)
9. Minnesheimstraße (Landesstraße, Teil einer Landesradroute)
10. Itzlinger Hauptstraße (z. T. Landesstraße, Teil einer Radhaupttroute)
11. Siebenstädterstraße (Schulwegübergang)
12. Gaswerkergasse (unübersichtliche Querung Radhaupttroute)
13. Müllner Hauptstraße (Teil einer Radhaupttroute)
14. Rudolfskai (Nachtleben)
15. Georg-Nikolaus-von-Nissen-Straße (Teil einer Radhaupttroute)

16. Rainerstraße (Teil einer Radhauptroute)
17. Mirabellplatz (Teil einer Radhauptroute)
18. Dreifaltigkeitsgasse (Teil einer Radhauptroute)
19. Schallmooser Hauptstraße (Teil einer Radhauptroute)
20. Vogelweiderstraße (Landesstraße, Teil einer Landesradroute)
21. Franz-Josef-Straße (Teil einer Radhauptroute)
22. Haimlgasse (Teil einer Radhauptroute)
23. Kendlerstraße (Teil einer Radhauptroute)
24. Linzer Bundesstraße (Landesstraße, Teil einer Landesradroute)
25. Sterneckerstraße (Landesstraße, Teil einer Landesradroute)
26. Lastenstraße (Teil einer Radhauptroute)
27. Ignaz-Harrer-Straße (Landesstraße, Teil einer Radhauptroute)
28. Innsbrucker Bundesstraße (Landesstraße, Teil einer Radhauptroute)
29. Maxglaner Hauptstraße (Teil einer Radhauptroute)
30. Saint-Julien-Straße (Landesstraße, Teil einer Landesradroute)

Ich stelle daher gemäß § 22 GGO folgenden **Antrag**:

Die zuständige Abteilung der Stadt möge zur Steigerung der Lebensqualität und Verkehrssicherheit in der Stadt auf die Einrichtung 30 neuer Tempo-30-Zonen in den nächsten zwei Jahren hinarbeiten und die vorgeschlagenen Straßen dazu als Richtlinie nehmen.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cornelia Plank'.

Cornelia Plank  
Klubvorsitzende KPÖ PLUS