

§21/2025/115/1



STADT : SALZBURG

An Herrn
Gemeinderat
Mag. Lukas Rupsch, MSc

Schloss Mirabell
5020 Salzburg
Österreich

Stadträtin der
Landeshauptstadt Salzburg

Anna Schiester, MA

5024 Salzburg, Schloss Mirabell
Telefon +43 662 8072 – DW 2010
Fax +43 662 8072 – DW 2109
stadtraetin.schiester@stadt-salzburg.at

Salzburg, 27. Oktober 2025

Betreff:

Mobilitätsstudien;

Anfrage gemäß § 21 Gemeinderatsgeschäftsordnung (GGO) Zahl: §21/2025/115, vom 06. Oktober 2025.

Sehr geehrter Herr Gemeinderat Rupsch, lieber Lukas!

Eine vollständige Aufarbeitung sämtlicher Mobilitätsstudien der letzten 15 Jahre (seit 2010) würde einen erheblichen Verwaltungsaufwand erfordern, der im Rahmen der vorhandenen personellen und zeitlichen Ressourcen derzeit nicht leistbar ist. Die hierfür notwendigen Kapazitäten stehen im laufenden Amtsbetrieb nicht zur Verfügung. Daher beschränkt sich die vorliegende Beantwortung auf jene Studien, die seit Beginn der aktuellen Gemeinderatsperiode (Mai 2024) erstellt oder beauftragt wurden.

1. *Wieso viele Studien im Bereich Mobilität und Verkehr wurden seit dem Jahr 2010 in der Stadt Salzburg erarbeitet oder in Auftrag gegeben?*

Aus dem Aufgabenbereich „ÖPNRV-Planung“ sind seit Beginn der Funktionsperiode des Gemeinderates (Mai 2024) insgesamt zwei Beratungsleistungen von Relevanz:

1. ÖV Korridor LB1 Innsbrucker Bundesstraße im Auftrag des Nahverkehrskomitees für den Zentralraum Salzburg gemeinsam mit dem Land Salzburg
2. ÖV Korridor Rudolfskai im Auftrag des Nahverkehrskomitees für den Zentralraum Salzburg gemeinsam mit dem Land Salzburg

Aus dem Aufgabenbereich „Mobilität und öffentlicher Raum“ (Verkehrsplanung) sind seit Beginn der Funktionsperiode des Gemeinderates (Mai 2024) folgende Beratungsleistungen von Relevanz:

1. Nordspange Neu – Machbarkeitsstudie für ein stadteilübergreifendes Radprojekt - Folgeauftrag zu Auftrag aus 2023
2. Evaluierung Kurzparkzonen
3. Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen
4. SUMP – Salzburger Mobilitätsplan

2. *Wir ersuchen um eine vollständige Auflistung dieser Studien inklusive Titel, Jahr und inhaltlicher Schwerpunkte.*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: Neue Verkehrsorganisation mIV/Fuß u. Radverkehr inkl. ÖV- Beschleunigung

Rudolfskai 2025: Neue Verkehrsorganisation mIV/Fuß u. Radverkehr inkl. ÖV- Beschleunigung

Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024: Technische Machbarkeit zweier Brückenbauwerke über die Gleiskörper am

Hauptbahnhof sowie Bahnhof Gnigl inkl. Radwegeführung im Zwischengebiet – Planungsüberarbeitung auf Grund ÖBB Angabenadaptierung, sowie Visualisierung
Evaluierung Kurzparkzonen 2024: Evaluierung der bestehenden Kurzparkzonen hinsichtlich deren Auslastung Grundlage zur weiteren Vorgehensweise der Parkraumbewirtschaftung

Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: Evaluierung der bestehenden Kurzparkzonen hinsichtlich deren Auslastung Grundlage zur weiteren Vorgehensweise der Parkraumbewirtschaftung

SUMP 2025: SUMP - Salzburger Mobilitätsplan 2040, Phase 1, 2
Evaluierung, Zielsetzung und Indikatoren zur Mobilitätsstrategie bis 2040

3. *Wie hoch waren die Kosten jeder einzelnen Studie?*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: Beauftragungssumme (Anteil Stadt): 30.000,00

Rudolfskai 2025: Beauftragungssumme (Anteil Stadt): € 23.000,00

Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024:

Auftragssumme Machbarkeit: € 25.461,83

Auftragssumme Visualisierung: € 9.047,56

Evaluierung Kurzparkzonen 2024: Auftragssumme: € 21.144,00

Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: Auftragssumme: € 28.190,86

SUMP 2025: Auftragssumme inhaltl. Bearb.: € 85.312,50

Auftragssumme Öffentlichkeitsarb.: € 21.552,00

4. *Gab es zusätzliche Nebenkosten (z.B. externe Beratung, Visualisierungen oder Öffentlichkeitsarbeit)? Wenn ja, bitte um eine Auflistung dieser pro Studie.*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: nein

Rudolfskai 2025: nein

Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024: Ja, Visualisierung (siehe Pkt. 3)

Evaluierung Kurzparkzonen 2024: nein

Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: nein

SUMP 2025: Ja, Öffentlichkeitsarbeit (siehe Pkt. 3)

5. *An welche Unternehmen, Institute oder Einzelpersonen wurden diese Studien jeweils (bei externer Vergabe) vergeben? Wir ersuchen um eine Auflistung pro Studie.*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: Komobile GmbH

Rudolfskai 2025: ZIS & P Verkehrsplanung GmbH

Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024:

Machbarkeitsstudie: ZT Wölfle GmbH

Visualisierung: m3 Architekten

Evaluierung Kurzparkzonen 2024: ICRA

Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: Verkehrsplus ZT GmbH

SUMP 2025: Inhaltliche Bearbeitung: con:sens und TU Wien

Öffentlichkeitsarbeit: Fliegende Fische

6. *Wurden die Studien öffentlich ausgeschrieben, und wenn ja, auf welche Weise? Wenn nein, warum nicht?*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: Ja: Bestbieterprinzip

Rudolfskai 2025: Ja: Bestbieterprinzip

Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024:

Machbarkeitsstudie: Ja: Bestbieterprinzip
Visualisierung: Direktvergabe (unter Schwellenwert)
Evaluierung Kurzparkzonen 2024: Ja: Bestbieterprinzip
Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: Ja:
Bestbieterprinzip
SUMP 2025: Ja: Bestbieterprinzip

7. *Wo liegen denn all diese Studien aktuell zur Einsicht auf?*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: In Bearbeitung
Rudolfskai 2025: In Bearbeitung
Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024: Grundlage einer Entscheidung
Evaluierung Kurzparkzonen 2024: Grundlage einer Entscheidung
Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: In Bearbeitung
SUMP 2025: In Bearbeitung

8. *Sind die Studien öffentlich zugänglich (z.B. online) oder nur innerhalb der Verwaltung einsehbar? Wir ersuchen um eine Auflistung der öffentlich zugänglichen Studien sowie einen Grund, warum jene, die nicht öffentlich zugänglich sind, es nicht sind.*

Siehe Frage 7

9. *Wie viele dieser Konzepte wurden tatsächlich (vollständig oder teilweise) umgesetzt? Welche davon und in welcher Weise?*

Siehe Frage 7

10. *Welche dieser Konzepte wurden in konkrete politische Entscheidungen und anschließend in konkrete Projekte überführt?*

LB 1 Innsbrucker Bundesstraße 2025: Siehe Frage 7
Rudolfskai 2025: Siehe Frage 7
Nordspange NEU – Machbarkeitsstudie 2024, Visualisierung 2024: Beschlussfassung in Vorbereitung: Siehe Frage 7
Evaluierung Kurzparkzonen 2024 Beschlussfassung in Vorbereitung: Siehe Frage 7
Überarbeitung bzw. Ausweitung der Kurzparkzonen 2025: Siehe Frage 7
SUMP 2025: Siehe Frage 7

Mit freundlichen Grüßen,


Anna Schiester, MA