

# Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden



## Gemeindeübergreifender Radwegbau

Bearbeitet 14.11.2025



### REGIONALVERBAND SALZBURG STADT UND UMGEBUNGSGEMEINDEN

Nonntaler Hauptstraße 55 | 2. Stock  
5020 Salzburg

T: 0662 620076

M: 0664 88176557

E: [post@rvs.salzburg.at](mailto:post@rvs.salzburg.at)

H: [www.rvs-salzburg.at](http://www.rvs-salzburg.at)

**Gemeindeübergreifender Radwegebau  
Regionalverband Salzburg Stadt und  
Umgebungsgemeinden**

Impressum:  
Regionalverband Salzburg Stadt und  
Umgebungsgemeinden  
Nonntaler Hauptstraße 55 / 2. Stock  
5020 Salzburg

Projektleitung:  
Katharina Silberbauer MSc  
Geschäftsführung Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden

Bearbeitung:  
Markus Huber (STADT:SALZBURG, Straßen- und Brückenamt | Leitung Radwegebau)  
Ing. Karin Juriga (Gemeinde Wals-Siezenheim | Umweltberatung)  
Mag. Christine Schnell (Gemeinde Bergheim | Umweltberatung)  
Katharina Silberbauer MSc (Geschäftsführung Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden)

Gestaltung:  
Katharina Silberbauer MSc  
Geschäftsführung Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden

# Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Abbildungsverzeichnis</b> .....                                                             | VI  |
| <b>Tabellenverzeichnis</b> .....                                                               | VI  |
| <b>Einleitung</b> .....                                                                        | VII |
| <b>1 Projektgebiet</b> .....                                                                   | 1   |
| 1.1 Potenzialabschätzung.....                                                                  | 2   |
| 1.2 Überörtliche Planungen .....                                                               | 5   |
| 1.3 Radwegenetz aktuell .....                                                                  | 6   |
| 1.4 Zielnetz .....                                                                             | 6   |
| <b>2 Geplante Projekte zum Ausbau der Radinfrastruktur</b> .....                               | 7   |
| <b>2.1 Stadtgemeinde Salzburg und Umgebungsgemeinden</b> .....                                 | 7   |
| <b>2.1.1 Projekt Kendlerstraße / Am Eichtwald / Eichtstraße / Hermann-Gmeiner-Straße</b> ..... | 7   |
| 2.1.1.1 Maßnahmen .....                                                                        | 7   |
| 2.1.1.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 7   |
| 2.1.1.3 Erwartete Effekte .....                                                                | 7   |
| <b>2.1.2 Projekt Heinrich-Meder-Weg</b> .....                                                  | 8   |
| 2.1.2.1 Maßnahmen.....                                                                         | 8   |
| 2.1.2.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 8   |
| 2.1.2.3 Erwartete Effekte .....                                                                | 8   |
| <b>2.1.3 Projekt Lexengasse / Bahnweg</b> .....                                                | 9   |
| 2.1.3.1 Maßnahmen .....                                                                        | 9   |
| 2.1.3.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 9   |
| 2.1.3.3 Erwartete Effekte .....                                                                | 9   |
| <b>2.1.4 Projekt Uferweg, Metzgerstraße bis Lokalbahnhof Bergheim</b> .....                    | 10  |
| 2.1.4.1 Maßnahmen .....                                                                        | 10  |
| 2.1.4.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 10  |
| 2.1.4.3 Erwartete Effekte .....                                                                | 10  |
| <b>2.1.5 Projekt Moosstraße</b> .....                                                          | 11  |
| 2.1.5.1 Maßnahmen.....                                                                         | 11  |
| 2.1.5.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 11  |
| 2.1.5.3 Erwartete Effekte .....                                                                | 11  |
| <b>2.1.6 Projekt Morzger Straße</b> .....                                                      | 12  |
| 2.1.6.1 Maßnahmen .....                                                                        | 12  |
| 2.1.6.2 Begleitmaßnahmen .....                                                                 | 12  |

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.1.6.3 Erwartete Effekte .....                                            | 12        |
| <b>2.1.7 Projekt Saalach-Brücke.....</b>                                   | <b>13</b> |
| 2.1.7.1 Maßnahmen.....                                                     | 13        |
| 2.1.7.2 Begleitmaßnahmen .....                                             | 13        |
| 2.1.7.3 Erwartete Effekte .....                                            | 13        |
| <b>2.1.8 Projekt Siezenheimer Straße.....</b>                              | <b>14</b> |
| 2.1.8.1 Maßnahmen.....                                                     | 14        |
| 2.1.8.2 Begleitmaßnahmen .....                                             | 14        |
| 2.1.8.3 Erwartete Effekte .....                                            | 14        |
| <b>2.1.9 Projekt Verbindungsweg Fiebingergraben – Moosstraße.....</b>      | <b>15</b> |
| 2.1.9.1 Maßnahmen.....                                                     | 15        |
| 2.1.9.2 Begleitmaßnahmen .....                                             | 15        |
| 2.1.9.3 Erwartete Effekte .....                                            | 15        |
| <b>2.1.10 Projekt Alte Mattseer Straße .....</b>                           | <b>16</b> |
| 2.1.10.1 Maßnahmen.....                                                    | 16        |
| 2.1.10.2 Begleitmaßnahmen .....                                            | 16        |
| 2.1.10.3 Erwartete Effekte .....                                           | 16        |
| <b>2.1.11 Projekt Ischlerbahntrasse .....</b>                              | <b>17</b> |
| 2.1.11.1 Maßnahmen.....                                                    | 17        |
| 2.1.11.2 Begleitmaßnahmen .....                                            | 17        |
| 2.1.11.3 Erwartete Effekte .....                                           | 17        |
| <b>2.1.12 Projekt Werner-von-Siemens-Platz .....</b>                       | <b>18</b> |
| 2.1.12.1 Maßnahmen.....                                                    | 18        |
| 2.1.12.2 Begleitmaßnahmen .....                                            | 18        |
| 2.1.12.3 Erwartete Effekte .....                                           | 18        |
| <b>2.1.13 Projekt Carl-Zuckmayer-Straße.....</b>                           | <b>19</b> |
| 2.1.13.1 Maßnahmen.....                                                    | 19        |
| 2.1.13.2 Begleitmaßnahmen .....                                            | 19        |
| 2.1.13.3 Erwartete Effekte .....                                           | 19        |
| <b>2.2 Gemeinde Bergheim.....</b>                                          | <b>20</b> |
| <b>2.2.1 Projekt Lückenschluss an der Fischach (bei Stuböckwehr) .....</b> | <b>20</b> |
| 2.2.1.1 Maßnahmen.....                                                     | 20        |
| 2.2.1.2 Begleitmaßnahmen .....                                             | 20        |
| 2.2.1.3 Erwartete Effekte .....                                            | 20        |
| <b>2.3 Gemeinde Wals-Siezenheim .....</b>                                  | <b>21</b> |



|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>2.3.1 Projekt Lückenschluss Schulzentrum Walserfeld – Zentrum Wals</b>        | 21 |
| 2.3.1.1 Maßnahmen                                                                | 21 |
| 2.3.1.2 Begleitmaßnahmen                                                         | 22 |
| 2.3.1.3 Erwartete Effekte                                                        | 22 |
| <b>2.3.2 Projekt Lückenschluss Himmelreich - Walserfeldsiedlung</b>              | 23 |
| 2.3.2.1 Maßnahmen                                                                | 23 |
| 2.3.2.2 Begleitmaßnahmen                                                         | 23 |
| 2.3.2.3 Erwartete Effekte                                                        | 23 |
| <b>2.3.3 Projekt Lückenschluss Glantreppelweg – Treppelweg nach Fürstenbrunn</b> | 25 |
| 2.3.3.1 Maßnahmen                                                                | 25 |
| 2.3.3.2 Begleitmaßnahmen                                                         | 25 |
| 2.3.3.3 Erwartete Effekte                                                        | 25 |
| <b>2.3.4 Projekt Verlängerung Geh- und Radweg Grödigerweg</b>                    | 26 |
| 2.3.4.1 Maßnahmen                                                                | 26 |
| 2.3.4.2 Begleitmaßnahmen                                                         | 26 |
| 2.3.4.3 Erwartete Effekte                                                        | 27 |
| <b>3 Mittelfristige Evaluierung</b>                                              | 28 |
| <b>4 Öffentlichkeitsarbeit</b>                                                   | 29 |
| <b>Quellenangaben</b>                                                            | I  |
| <b>Anhang</b>                                                                    | II |
| Anhang 1 Maßnahmenliste                                                          | II |

## **ABBILDUNGSVERZEICHNIS**

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1: Projektgebiet Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden 2025 ..... | 2  |
| Abbildung 2: Aktuelles Radwegenetz.....                                                     | 6  |
| Abbildung 3: Zielnetz .....                                                                 | 6  |
| Abbildung 4: Stadtplan Salzburg .....                                                       | 28 |

## **TABELLENVERZEICHNIS**

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| Tabelle 1: Modal Split .....                             | 3 |
| Tabelle 2: Anteile Verkehrsleistung Fahrrad.....         | 3 |
| Tabelle 3: Wegezweck Arbeit.....                         | 4 |
| Tabelle 4: Fahrradanteil Arbeitsweg Stadt Salzburg ..... | 4 |

## **EINLEITUNG**

Der Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden (RVS) besteht aus den Gemeinden Anif, Anthering, Bergheim, Elixhausen, Elsbethen, Eugendorf, Grödig, Großgmain, Hallwang, Wals-Siezenheim und Stadt Salzburg. Der Zusammenschluss dieser Gemeinden rund um die Landeshauptstadt Salzburg stellt die Kernregion des Salzburger Zentralraumes dar. Das Hauptanliegen des Regionalverbandes besteht in der räumlichen Entwicklung und Gestaltung des Verbandsgebietes, in der Förderung kooperativer Verhaltensformen unter den Gemeinden und in der Forcierung eines regionalen Bewusstseins.

Mit dem gemeindeübergreifenden Radwegeausbauprogramm möchte der RVS zur gemeinsamen und nachhaltigen räumlichen Entwicklung auf regionaler Ebene beitragen. Der Ausbau der Radwege und Lückenschließungen im Radwegenetz und deren Begleitmaßnahmen sollen die Attraktivität und die Sicherheit der Radwege erhöhen, eine bessere Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gewährleisten und den Umstieg auf ein CO<sub>2</sub>-freies Verkehrssystem und somit die nachhaltige Mobilitätsentwicklung im Verbandsgebiet fördern.

Die Öffentlichkeitsarbeit spielt bei dem Vorhaben eine wesentliche Rolle. Mit laufenden Projekten und Veranstaltungen werden die Bürger\*innen der Stadt Salzburg und den Umlandgemeinden für das Radfahren sensibilisiert und können so durch Ihr Mitwirken zu einer aktiven Mobilität in der Region beitragen.

Zudem sollen laufende, bewusstseinsbildende Maßnahmen rund um das Thema Radfahren, wie der Radfrühling der STADT:SALZBURG, Bergheim - Radl – aktiv, der Rad-Service-Tag mit Fahrradservice und -reparatur, Testfahrten mit E-Bikes, wöchentliche Trainingsprogramme und Ausfahrten mit dem Radclub sowie gezielte Informationen durch die Gemeindezeitung die Bevölkerung für das Radfahren das ganze Jahr über begeistern.

Als Grundlage werden in diesem Konzept das Regionalprogramm Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden, das Landesmobilitätskonzept 2025 und die Verkehrserhebung Salzburg 2022 herangezogen, sowie Geodaten des Salzburger Geographischen Informationssystems SAGIS verwendet.

## **1 PROJEKTGEBIET**

Das Projektgebiet umfasst die Gemeinde Bergheim im Norden, die Landeshauptstadt Salzburg, welche die Kernregion des Salzburger Zentralraumes darstellt und die Gemeinde Wals-Siezenheim im Westen des Verbandsgebietes. Ausgehend von der Stadt Salzburg sind zudem Maßnahmen bis an die Gemeindegrenze der Marktgemeinde Grödig geplant, welche sich im Süden des Verbandsgebietes befindet. Der Radwegebau soll an bereits vorhandene Radwege der RVS- Gemeinden anschließen und eine durchgehende Verbindung für die Radfahrer\*innen in und durch die RVS-Gemeinden nachhaltig gewährleisten, um somit die Sicherheit und die Qualität des Radfahrens zu erhöhen.

Die RVS-Gemeinde Bergheim ist im Norden des RVS und im Norden der Stadt Salzburg gelegen. Der geplante Radwegebau der Gemeinde Bergheim stellt einen Lückenschluss dar und soll den Anschluss an das Wegenetz Generationenpark gewährleisten. Vom Generationenpark führt der Radweg entlang der Fischach in südwestliche Richtung zum Bahnhof der Gemeinde Bergheim, wo er in das Landesradroutennetz übergeht und eine direkte Verbindung in die Stadt Salzburg darstellt.

Die RVS-Stadtgemeinde Salzburg stellt als Landeshauptstadt und übergeordnetes Zentrum den Mittelpunkt des Verbandsgebietes und somit auch das tägliche Ziel vieler Berufspendler\*innen aus den Umgebungsgemeinden dar, welche das Fahrrad für ihren Weg in die Arbeit nutzen. Der Ausbau eines attraktiven Radwegenetzes zur Verbindung von Siedlungsgebieten und zur Erschließung von Erholungsräumen soll deshalb kontinuierlich gewährleistet und die Hauptlinienführung des Radwegenetzes in regionaler und grenzüberschreitender Abstimmung weiterentwickelt werden (REP 2013, 47).

Das Radwegenetz der Stadt Salzburg wird bereits seit über 30 Jahren laufend ausgebaut und verfügt mittlerweile über eine etwa 187 km ausgebaute Radinfrastruktur (Radverkehrsstrategie 2025+).

Von der Stadt Salzburg ist der Bau neuer Radwege bis zur Marktgemeinde Grödig (Moosstraße), Lückenschließungen nach Wals-Siezenheim (nähe Europark), die Instandsetzung des Geh- und Radweges bis in die Gemeinde Bergheim (Alte Mattsee Straße), die Entflechtung von Geh- und Radwegen, sowie Maßnahmen in Richtung Elixhausen und Hallwang geplant. Die Maßnahmen sollen die Radwege der Stadt Salzburg mit dem Umland besser verbinden, die Verkehrssicherheit gewährleisten und die Attraktivität der Radwege erhöhen.

Die RVS-Gemeinde Wals-Siezenheim ist im Südwesten des RVS und der angrenzenden Stadt Salzburg gelegen. Durch den geplanten Radwegebau werden die Gebiete Grünau, Käferheim, Viehhausen, Gois, Wals und Walserfeld miteinander verbunden und eine Anbindung an die Hauptradroute (Radialroute) der Stadt Salzburg und an das Landesradroutennetz

gewährleistet, welches die Gebiete und die Gemeinde Wals-Siezenheim mit der Stadt Salzburg und Bergheim verbinden soll.

Insgesamt sind im Verbandsgebiet 19 Maßnahmen zum Bau und Ausbau der Radwege geplant.

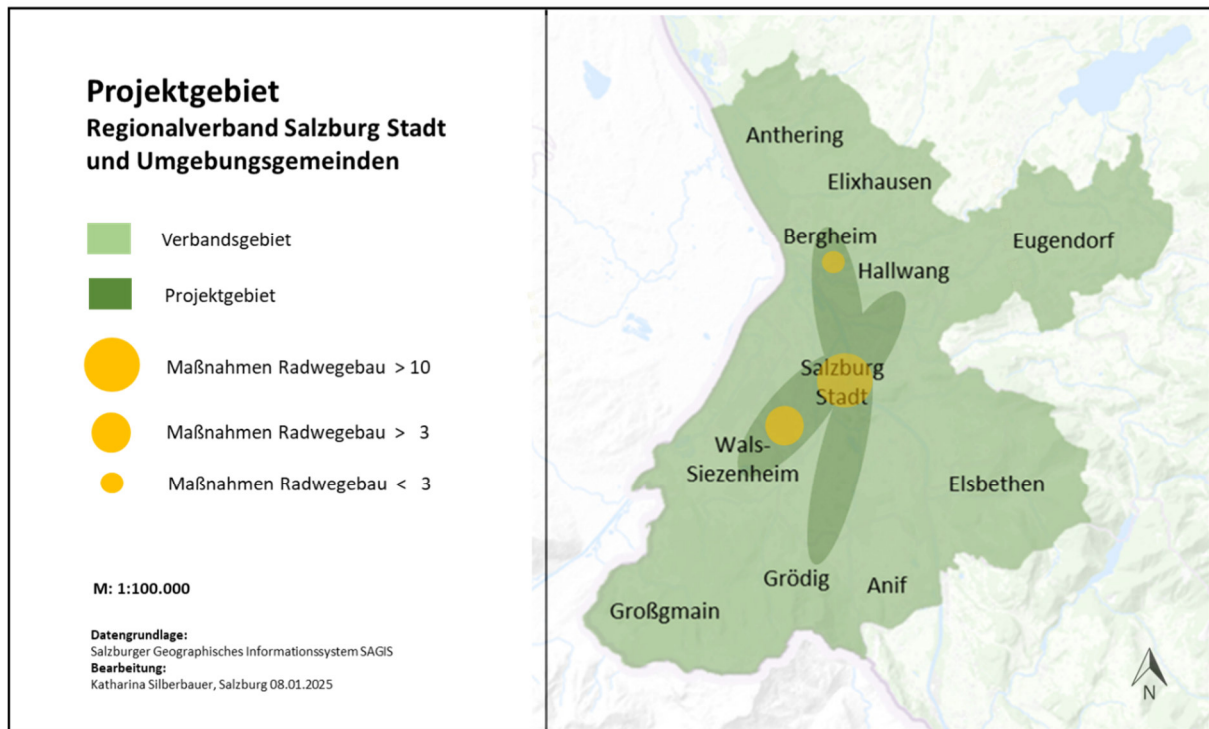


Abbildung 1: Projektgebiet Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden 2025

Quelle: Eigene Darstellung; Silberbauer K. 2025

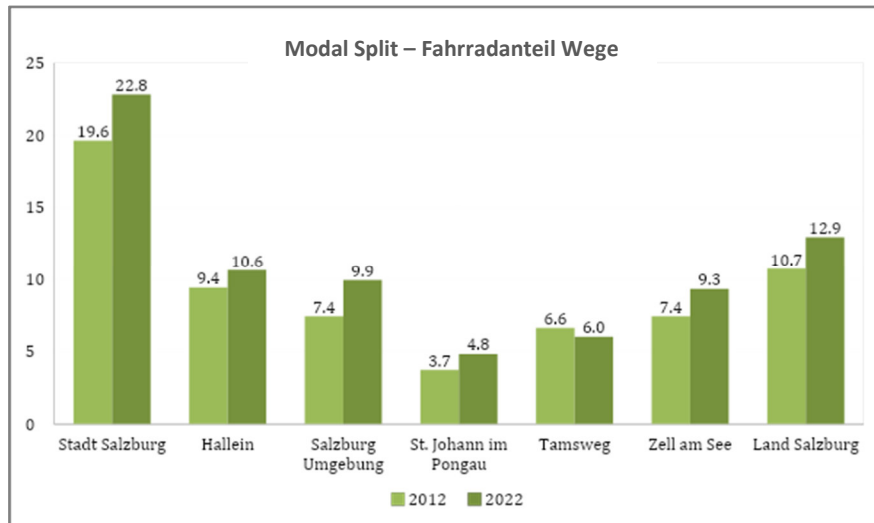
## 1.1 POTENZIALABSCHÄTZUNG

Die Potentialabschätzung soll aktuelle quantitative Ergebnisse der Verkehrserhebung Salzburg vom Jahr 2022 und somit eine Abschätzung der zukünftigen Radverkehrsaufkommen in der Stadt Salzburg und den Umgebungsgemeinden geben.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebung Salzburg zeigen die Verteilung des Transportaufkommens.

Vom Jahr 2012 bis 2022 lässt sich ein hoher Anstieg der Fahrradnutzung erkennen, wobei vor allem ein Anstieg der Nutzung des Fahrrads für den Weg zur Arbeit zu verzeichnen ist.

Tabelle 1: Modal Split

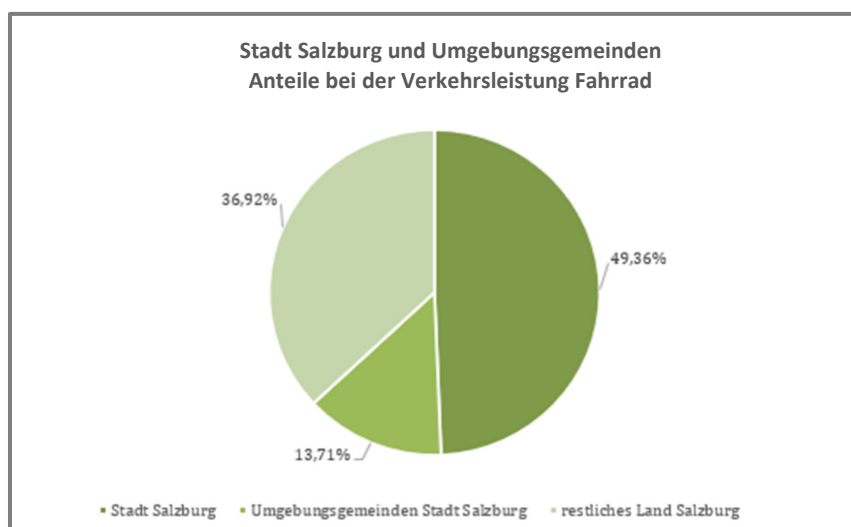


Quelle: Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad; Weissenböck P. 2023; bearbeitet Silberbauer K. 2024

Die Anteile bei der Verkehrsleistung „Fahrrad“ in der Stadt Salzburg und den Umgebungsgemeinden liegen – bezogen auf die Gesamtfahrleistung im Land Salzburg - bei ca. 65%. Dies bedeutet, dass beinahe zwei Drittel der insgesamt gefahrenen Radkilometer im RVS-Gebiet zurückgelegt werden.

Gemäß der Verkehrserhebung Salzburg vom Jahr 2022 besitzen 88% der Salzburger\*innen ein privates Fahrrad, wobei bereits 19% über ein Elektrofahrrad verfügen.

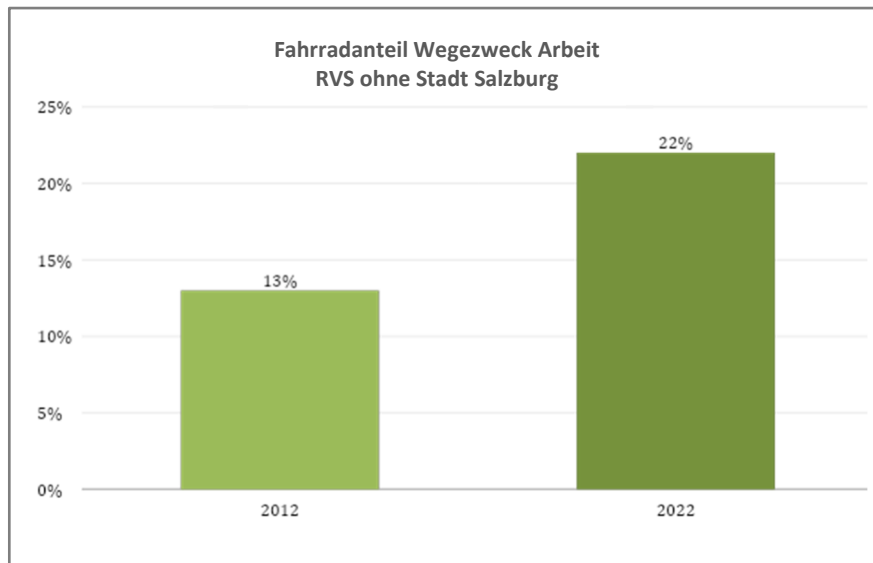
Tabelle 2: Anteile Verkehrsleistung Fahrrad



Quelle: Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad; Weissenböck P. 2023; bearbeitet Silberbauer K. 2024

Beim Wegezweck „Arbeit“ (Arbeitswege) werden in den RVS-Gemeinden (ohne Stadt Salzburg) ca. 22% dieser Wege mit dem Fahrrad gefahren.

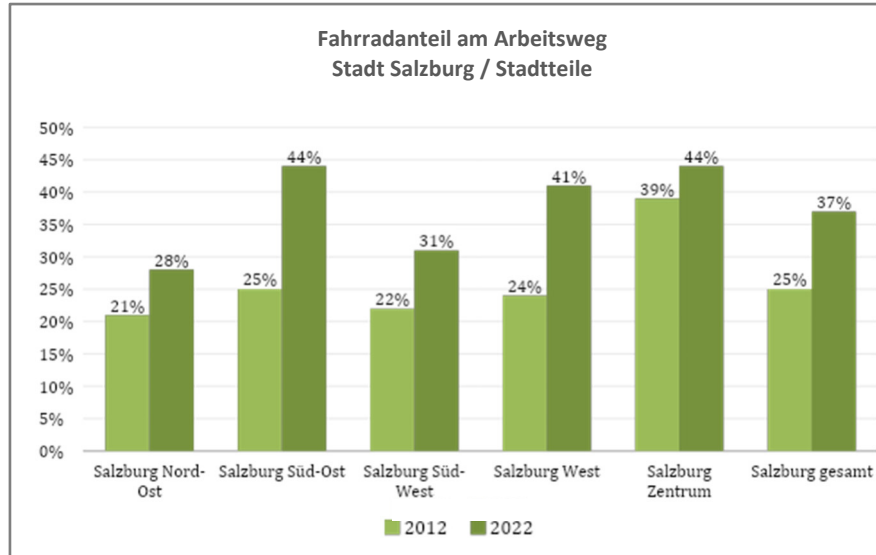
Tabelle 3: Wegezweck Arbeit



Quelle: Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad; Weissenböck P. 2023; bearbeitet Silberbauer K. 2024

Die Stadt Salzburg erreicht bei den „Arbeitswegen“ einen beachtlichen Fahrradanteil von 37%.

Tabelle 4: Fahrradanteil Arbeitsweg Stadt Salzburg



Quelle: Mobilitätserhebung 2022 Land Salzburg – Fahrrad; Weissenböck P. 2023; bearbeitet Silberbauer K. 2024

Aufgrund der vermehrten Nutzung von E-Bikes werden auch die zurückgelegten Fahrstrecken länger. So lag der durchschnittliche Fahrradweg im Jahr 2012 bei 3,2 km, hingegen im Jahr 2022 bereits 4,4 km welche im Durchschnitt mit dem Fahrrad zurückgelegt werden.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebung Salzburg vom Jahr 2022 zeigen einen signifikanten Anstieg bei der Verkehrsmittelwahl „Fahrrad“ und „E-Bike“ in den RVS-Gemeinden.

Aufgrund des erhöhten Radverkehrsaufkommens stellt der Ausbau der Radinfrastruktur und die Lückenschließungen zwischen den Radwegen einen wesentlichen Bestandteil für eine sichere Verbindung zwischen den RVS-Gemeinden dar. Mit dem Ausbau soll zudem die Erschließung des ÖPNV gewährleistet werden.

Durch zusätzliche Begleitmaßnahmen wie die Pflanzung von Bäumen, Errichtung bzw. Verbesserung der Beleuchtung an den Radwegen für mehr Sicherheit, S- Bike Stationen und Radabstellplätzen, sollen die Attraktivität des Radfahrens in der Stadt Salzburg und den Umlandgemeinden noch mehr erhöhen.

## 1.2 ÜBERÖRTLICHE PLANUNGEN

Das Landesmobilitätskonzept 2025 trägt durch die Maßnahmen und Zielsetzungen einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Klimaschutzziele bei. Maßnahmen wie der Ausbau von Radwegen im Verbandsgebiet sollen zur Reduktion von Luftschadstoff-Emissionen beitragen und den Umstieg auf nachhaltige Mobilitätsformen erhöhen. Dabei soll eine gute Erreichbarkeit zu den öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus und Bahn) sowie die Sicherheit durch einen guten Ausbau der Radinfrastruktur (Breite Wege, Lückenschließungen und durchgängige Radinfrastruktur) gewährleistet werden.

Der Radverkehrsanteil am gesamten Verkehrsaufkommen ist laut überörtlicher Planungen zu fördern und durch entsprechenden Infrastrukturausbau weiter zu erhöhen.

Gemäß Regionalprogramm der Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden soll ein flächendeckendes regionales Radwegenetz entstehen und somit den Ausbau des Radwegenetzes entsprechend dem Landesradwegeprogramm unterstützen. Für den Ausbau wurden im Regionalprogramm verbindliche flächige Festlegungen zur räumlichen Ordnung und Entwicklung – die Vorrangachse für Freizeit und Erholung – getroffen. Entlang dieser Vorrangachse sollen möglichst die Freizeit- und Erholungseinrichtungen errichtet und die regionalen Fuß- und Radwegeverbindungen ausgebaut werden. Die geplanten Radwege entlang der Vorrangachsen im Verbandsgebiet entsprechen somit den dafür vorgesehenen verbindlichen Festlegungen und sind demnach zu fördern.

Weiters ist der Ausbau von Querverbindungen im Stadtrandbereich und zwischen den Gemeindehauptorten und –nebenzentren in den Umgebungsgemeinden besonders zu berücksichtigen, was durch den Radwegebau gewährleistet werden soll.



### 1.3 RADWEGENETZ AKTUELL

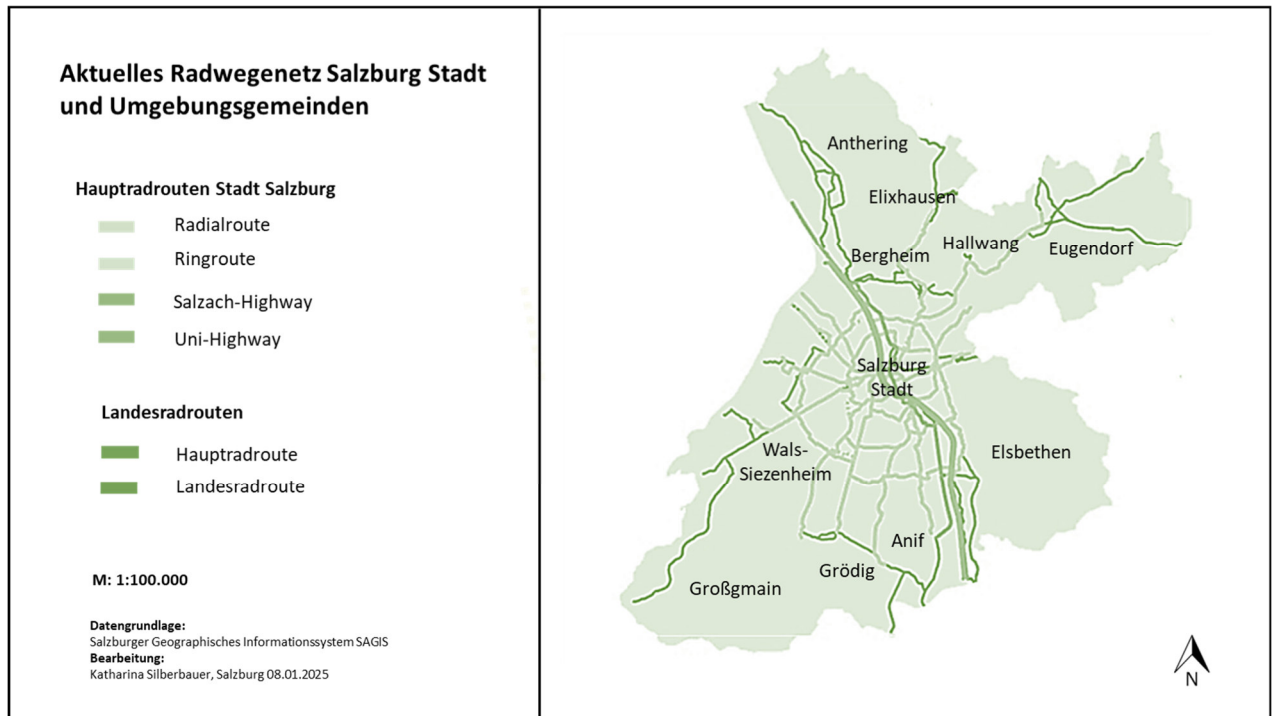


Abbildung 2: Aktuelles Radwegenetz  
Quelle: Eigene Darstellung, Silberbauer K. 2025

### 1.4 ZIELNETZ

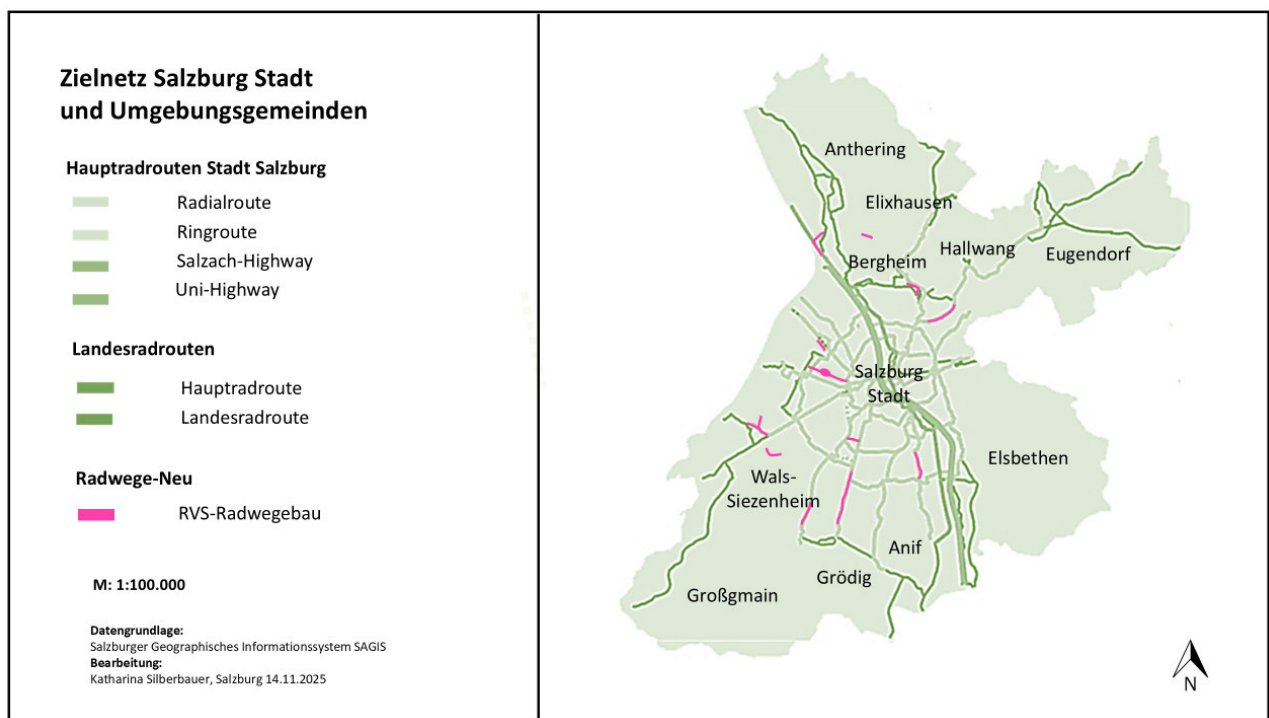


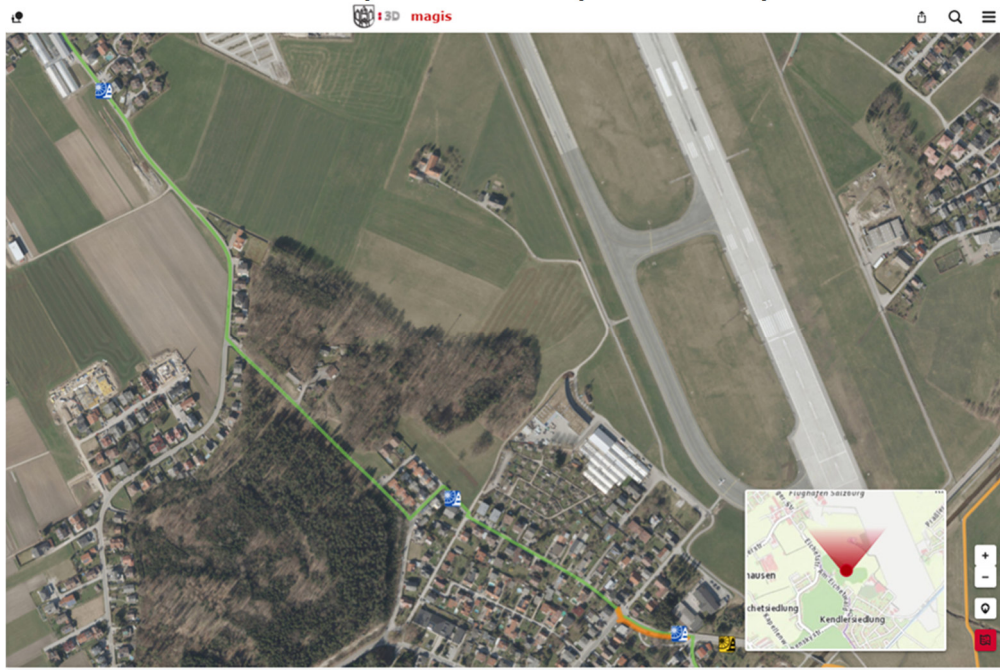
Abbildung 3: Zielnetz  
Quelle: Eigene Darstellung, Silberbauer K. 2025

## 2 GEPLANTE PROJEKTE ZUM AUSBAU DER RADINFRASTRUKTUR

### 2.1 STADTGEMEINDE SALZBURG UND UMGEBUNGSGEMEINDEN

Durch die Stadt Salzburg werden im gesamten Stadtgebiet rund 200 Radausbaumaßnahmen umgesetzt und durchgeführt. Die nachstehenden Projekte betreffen jene, welche derzeit besonders die Umlandgemeinden des Regionalverbandes betreffen.

#### 2.1.1 PROJEKT KENDLERSTRASSE / AM EICHETWALD / EICHETSTRASSE / HERMANN-GMEINER-STRASSE



##### 2.1.1.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist westlich der Sankt-Vitalis-Straße gelegen. Die Radfahrenden werden aktuell im Mischverkehr geführt. Hier soll mittels Mehrzweckstreifen, baulichen Geh- und Radwegen und einer Radwegweisungen ein Lückenschluss erfolgen.

##### 2.1.1.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

##### 2.1.1.3 ERWARTETE EFFEKTE

Das Projekt soll die Sicherheit für Fahrradfahrer Radfahrer\*innen und Fußgeher\*innen erhöhen.

## 2.1.2 PROJEKT HEINRICH-MEDER-WEG



### 2.1.2.1 MAßNAHMEN

Es handelt sich um einen Lückenschluss an der Radhauptroute H6 vom Stadtzentrum in Richtung Grödig. Das geplante Projekt ist entlang des Almkanals zwischen Fischhornstraße – Kronstädterstraße – Stefan-Ludwig-Roth-Straße gelegen. Aktuell gibt es zwischen Kronstädterstraße und Stefan-Ludwig-Roth-Straße keinen Geh- und Radweg. Die Radfahrenden müssen über das Siedlungsgebiet oder über die Berchtesgadener Straße ausweichen. Es kommt dadurch zu gefährlichen Situationen.

Zwischen Fischhornstraße – Kronstädterstraße beträgt die Breite des Geh- und Radweges maximal 2 Meter, dadurch kommt es immer wieder zu

kritischen Situationen zwischen Fuß- und Radverkehr. Aus diesen Gründen soll ein Ausbau des Geh- und Radweges und auch ein Lückenschluss nach Grödig erfolgen.

### 2.1.2.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.2.3 ERWARTETE EFFEKTE

Das Projekt soll eine direkte Verbindung zwischen dem Zentrum der Stadt Salzburg und Grödig, eine Entlastung der Eichetsiedlung und mehr Sicherheit für Fußverkehr und Fahrradverkehr gewährleisten.

### 2.1.3 PROJEKT LEXENGASSE / BAHNWEG



#### 2.1.3.1 MAßNAHMEN

Das geplante Projekt ist an der Lexengasse, Europastraße (Nähe Europark) gelegen. Auf dem Grundstück 56528/1306/1 wurde ein neues Bürogebäude errichtet. Zur Anbindung des Bürogebäudes an das bestehende Radwegenetz sowie an die Gemeinde Wals-Siezenheim werden die Fuß- und Radwege neu gebaut.

#### 2.1.3.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt

und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach dem Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

#### 2.1.3.3 ERWARTETE EFFEKTE

Im Zuge des Bauprojektes kann ein Radweg neu errichtet und somit die Lücke im Radweg nach Wals-Siezenheim geschlossen werden. Die Sicherheit der Fahrradfahrer\*innen soll dadurch erhöht werden.



## 2.1.4 PROJEKT UFERWEG, METZGERSTRASSE BIS LOKALBAHNHOF BERGHEIM



### 2.1.4.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist in Itzling Nord an der Landeshaupttradrouten gelegen. Der aktuelle gemischte Geh- und Radweg ist 2 Meter breit. Es wird der Neubau eines Radweges gemäß Kategorie B erfolgen. Der bestehende Weg soll zum Gehweg werden.

### 2.1.4.2 BEGLEITMAßNAHMEN

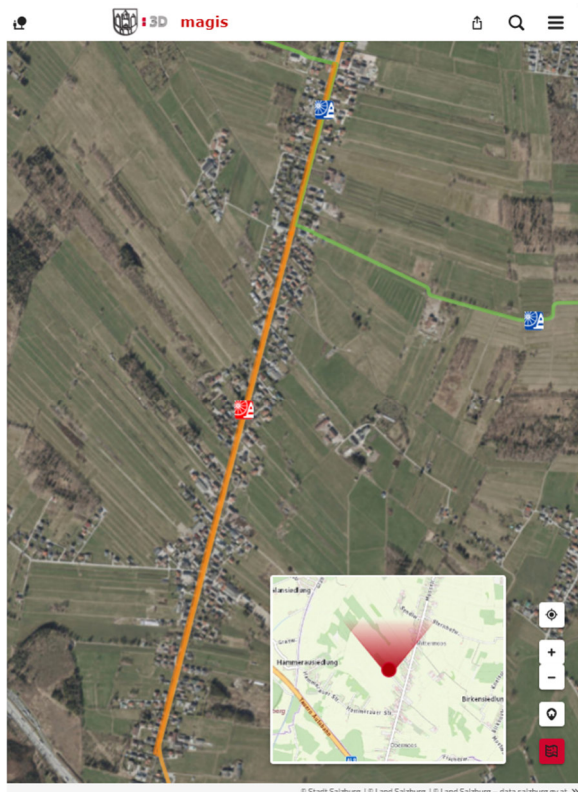
Die gesamten Radfahranlagen sollen im Zuge des Baus verbessert werden. Weiters sollen im Zuge der geplanten Maßnahmen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen

Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.4.3 ERWARTETE EFFEKTE

Durch den Lückenschluss von der Stadt Salzburg nach Bergheim soll die bereits bestehende Verbindung nach Bergheim verbessert und die Sicherheit der Fahrradfahrer\*innen und Fußgeher\*innen gewährleistet werden.

## 2.1.5 PROJEKT MOOSSTRASSE



### 2.1.5.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist entlang der Moosstraße gelegen und erstreckt sich vom Schwarzgrabenweg bis zur Stadtgrenze der Stadt Salzburg. Der bestehende Weg ist ein Schulweg mit einer Breite von rund 1,5 Meter, es soll hier ein baulich getrennter Geh- und Radweg in Pfahlbauweise errichtet werden. Im Zuge des Projektes wird die Infrastruktur für Strom und Glasfaserkabel auf den neuesten Stand gebracht. Die Siedlung wird zum Zentrum verbessert angeschlossen. Es erfolgt bis zur Marktgemeinde Grödig ein wichtiger Lückenschluss.

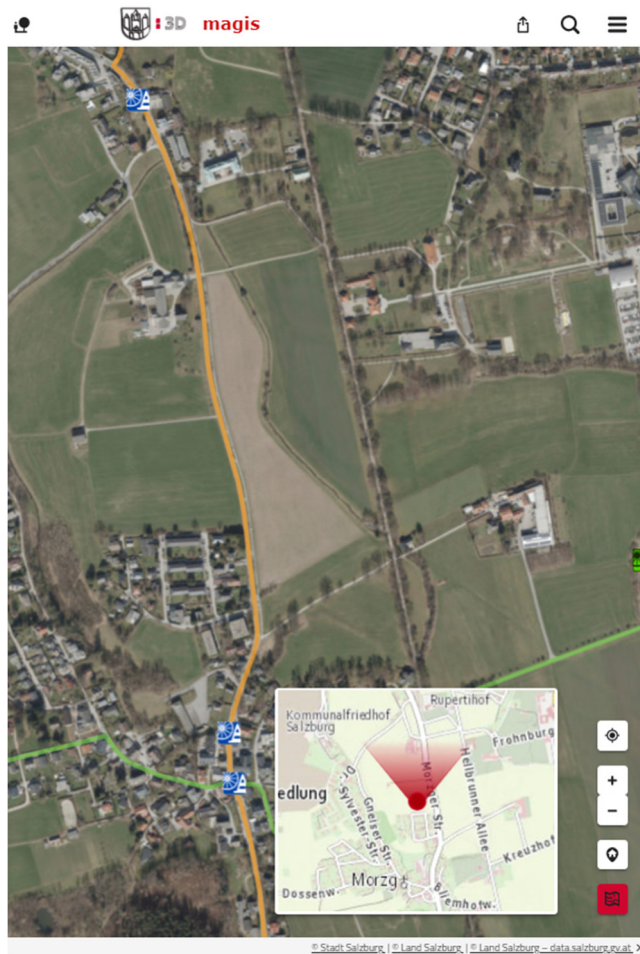
### 2.1.5.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.5.3 ERWARTETE EFFEKTE

Durch die baulichen Maßnahmen soll eine Entflechtung des Geh- und Radweges erfolgen und somit die Qualität und Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erhöht werden.

## 2.1.6 PROJEKT MORZGER STRAßE



### 2.1.6.1 MAßNAHMEN

Bei dem Projekt sind mehrere Abschnitte der gesamten Straße von den baulichen Maßnahmen betroffen. Aktuell werden die Fahrradfahrer\*innen in den Mischverkehr geführt, weshalb hier ein Neubau des Radwegs und eine Lückenschließung erfolgen sollen.

### 2.1.6.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.6.3 ERWARTETE EFFEKTE

Durch die baulichen Maßnahmen soll eine Entflechtung des Geh- und Radweges erfolgen und somit die Qualität und Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erhöht werden.



## 2.1 7 PROJEKT SAALACH-BRÜCKE



### 2.1.7.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist an der Saalach gelegen und soll in Zukunft Fahrradfahrer\*innen das Überqueren der Saalach ermöglichen. Mit dem Bau einer Rad-Brücke soll ein grenzübergreifender Lückenschluss von Wals-Siezenheim, der Stadt Salzburg nach Freilassing und retour erfolgen. Das Projekt ist neben der bestehenden Bahnbrücke angedacht.

### 2.1.7.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet folgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.7.3 ERWARTETE EFFEKTE

Durch die baulichen Maßnahmen soll das Überqueren der Saalach mit dem Fahrrad neben der Bahnbrücke ermöglicht werden und somit der Lückenschluss der H11 erfolgen. Dadurch erfolgt eine wesentliche Entlastung des MIV.



## 2.1.8 PROJEKT SIEZENHEIMER STRAÙE



### 2.1.8.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist an der Siezenheimer Straße gelegen und betrifft mehrere Abschnitte der Straße. Aktuell werden die Fahrradfahrer\*innen in den Mischverkehr geführt, weshalb hier getrennte Radfahranlagen in Richtung Wals-Siezenheim gebaut werden sollen. Ein Neubau wird geprüft.

### 2.1.8.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet folgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.8.3 ERWARTETE EFFEKTE

Die baulichen Maßnahmen stellen eine Lückenschließung dar und sollen eine sichere Verbindung für die Fahrradfahrer\*innen auf der Strecke Stadt Salzburg - Wals-Siezenheim gewährleisten.

## 2.1.9 PROJEKT VERBINDUNGSWEG FIEBINGERGRABEN – MOOSSTRASSE



### 2.1.9.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist zwischen der Moosstraße 52b und der Glan gelegen. Der Geh- und Radweg soll eine Verbindung zwischen der Glan, der Moosstraße und der Firmianstraße ermöglichen.

### 2.1.9.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Das Projekt ist im Landschaftsschutzgebiet. Gemeinsam mit dem Naturschutz werden Begleitmaßnahmen ausgearbeitet. Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.9.3 ERWARTETE EFFEKTE

Durch die baulichen Maßnahmen soll eine Lückenschließung des Radwegenetzes von der Stadt Salzburg in Richtung Wals-Siezenheim erfolgen und somit eine bessere Durchbindung der Fahrradfahrer\*innen in die Umlandgemeinde Wals-Siezenheim gewährleisten.



## 2.1.10 PROJEKT ALTE MATTSEER STRAÙE



### 2.1.10.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist an der Alte Mattseer Straße gelegen und erstreckt sich entlang der gesamten Straße vom Gemeindegebiet der Stadt Salzburg bis in die Gemeinde Bergheim. Die Sanierung der bestehenden Geh- und Radwege soll gemeinsam erfolgen.

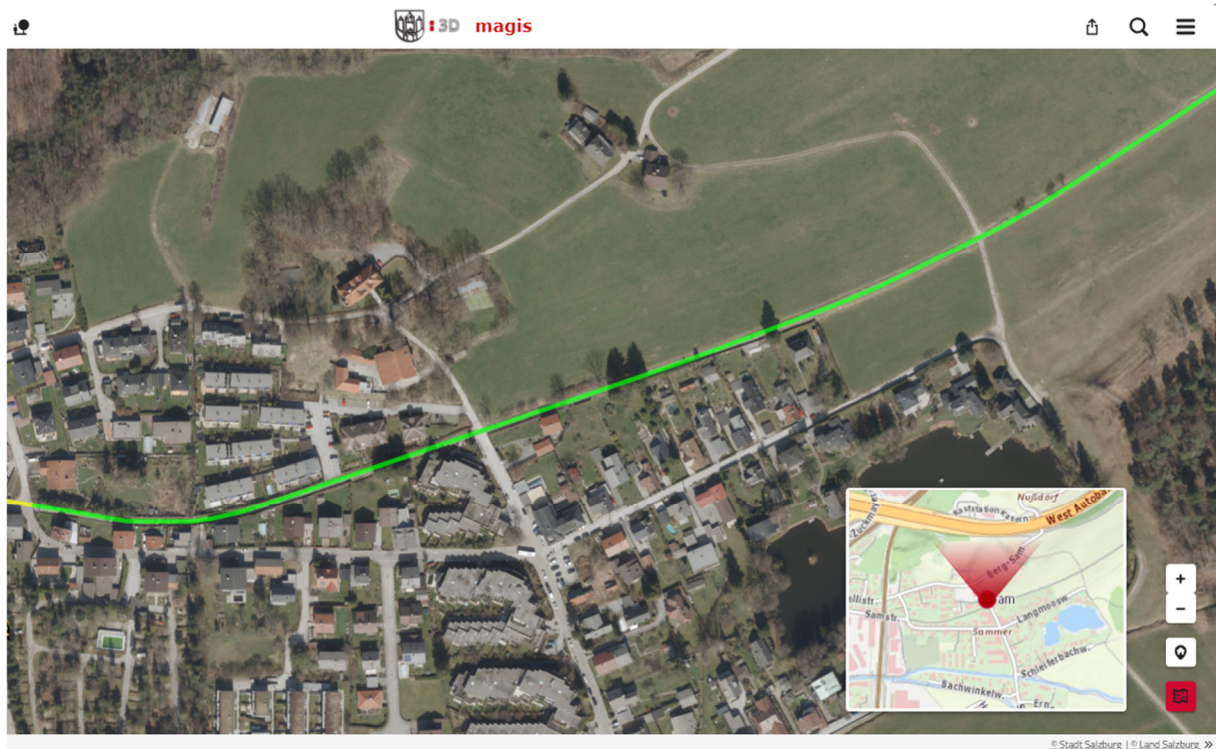
### 2.1.10.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.10.3 ERWARTETE EFFEKTE

Die baulichen Maßnahmen sollen die Instandsetzung des Geh- und Radweges der Stadt Salzburg und der Gemeinde Bergheim gewährleisten.

### 2.1.11 PROJEKT ISCHLERBAHNTRASSE



#### 2.1.11.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist an der Ischlerbahntrasse genauer gesagt an der Samstraße bis zur Stadtgrenze in Richtung Elixhausen gelegen. Hier sollen der Ausbau und eine Verbreiterung der Landesradroute erfolgen.

#### 2.1.11.2 BEGLEITMAßNAHMEN

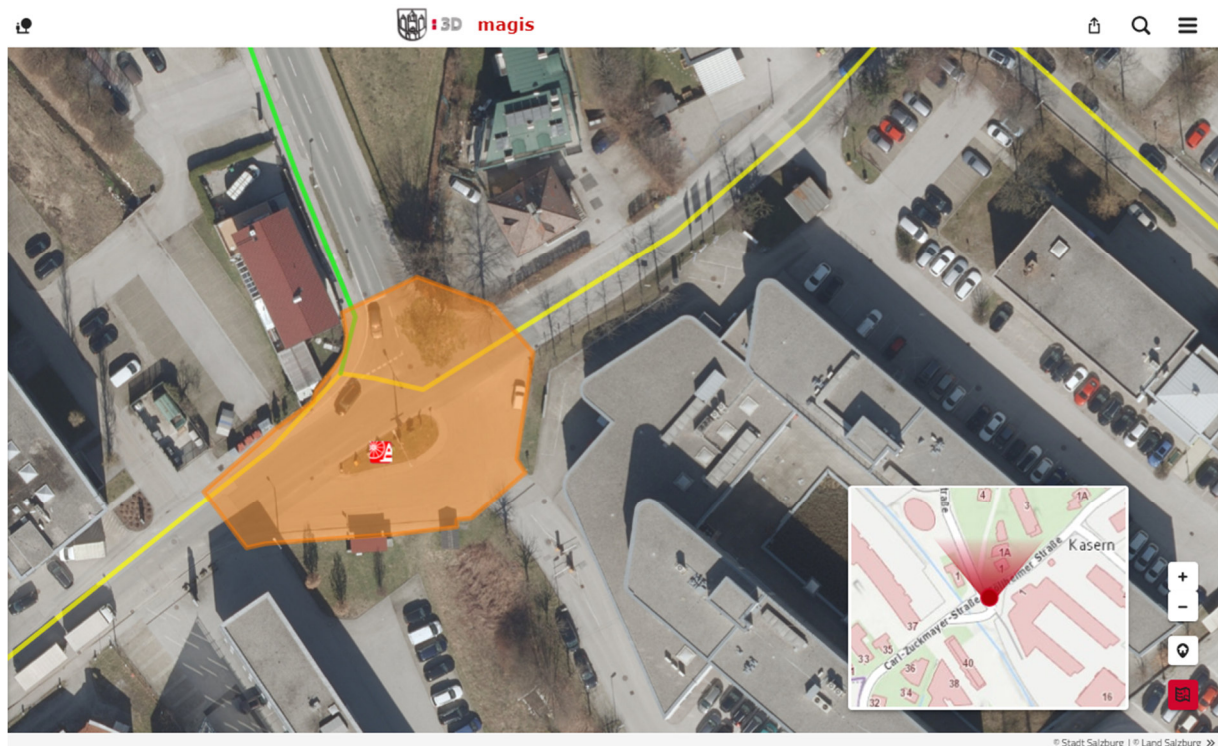
Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet folgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

#### 2.1.11.3 ERWARTETE EFFEKTE

Der Ausbau und die Verbreiterung der Landesradroute soll die Sicherheit und die Qualität des Radweges in die Umlandgemeinden Elixhausen und Hallwang erhöhen.



## 2.1.12 PROJEKT WERNER-VON-SIEMENS-PLATZ



### 2.1.12.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist in Kasern am Werner-von-Siemens-Platz 1 an der Kreuzung gelegen. Aktuell handelt es sich hier um einen undefinierten und unübersichtlichen Bereich für Fahrradfahrer\*innen. Die Kreuzung soll in diesem Bereich neugestaltet und die Geh- und Radwege in Richtung Bergheim baulich getrennt werden.

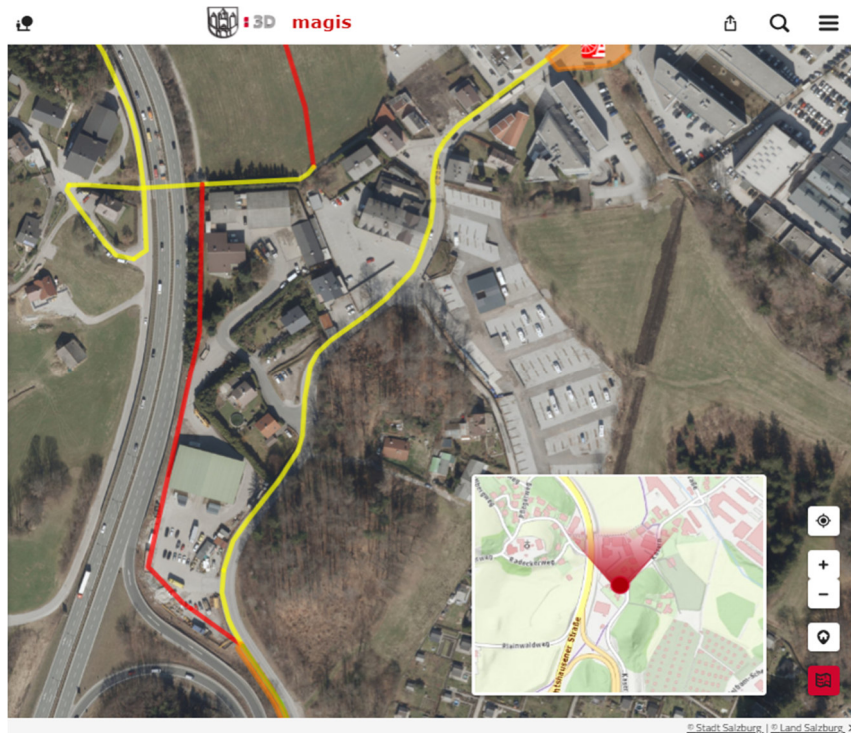
### 2.1.12.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge der geplanten Maßnahmen sollen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant.

### 2.1.12.3 ERWARTETE EFFEKTE

Die geplanten Maßnahmen sollen den gesamten Bereich neugestalten. Der Bau und die Trennung von Geh- und Radweg sollen die Sicherheit und die Qualität des Radweges erhöhen und eine bessere Verbindung in Richtung der Umlandgemeinden Bergheim, Elixhausen und Hallwang gewährleisten.

### 2.1.13 PROJEKT CARL-ZUCKMAYER-STRASSE



#### 2.1.13.1 MAßNAHMEN

Das Projekt ist an der Carl-Zuckmayer-Straße am Ende des bisherigen Radweges bis zum Werner-v.-Siemens-Platz gelegen. Aktuell werden die Fahrradfahrer\*innen in den Mischverkehr geführt. Die aktuelle Geschwindigkeit für KFZ-Fahrer\*innen beträgt hier 50 km/h, was eine erhöhte Gefahr für Fahrradfahrer\*innen darstellt.

#### 2.1.13.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Im Zuge des geplanten Radwegebaus sollen eine Beleuchtung und die Anbringung von Sharrows erfolgen. Weiters sollen im Zuge der geplanten Maßnahmen Radwegweisungen im gesamten Stadtgebiet erfolgen, fehlende Beschilderung ergänzt und unterschiedliche Systeme vereinheitlicht werden. Zudem ist die Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl. Bodenmarkierung nach Stand der Technik mit Einbeziehung der Umlandgemeinden und dem Land Salzburg geplant

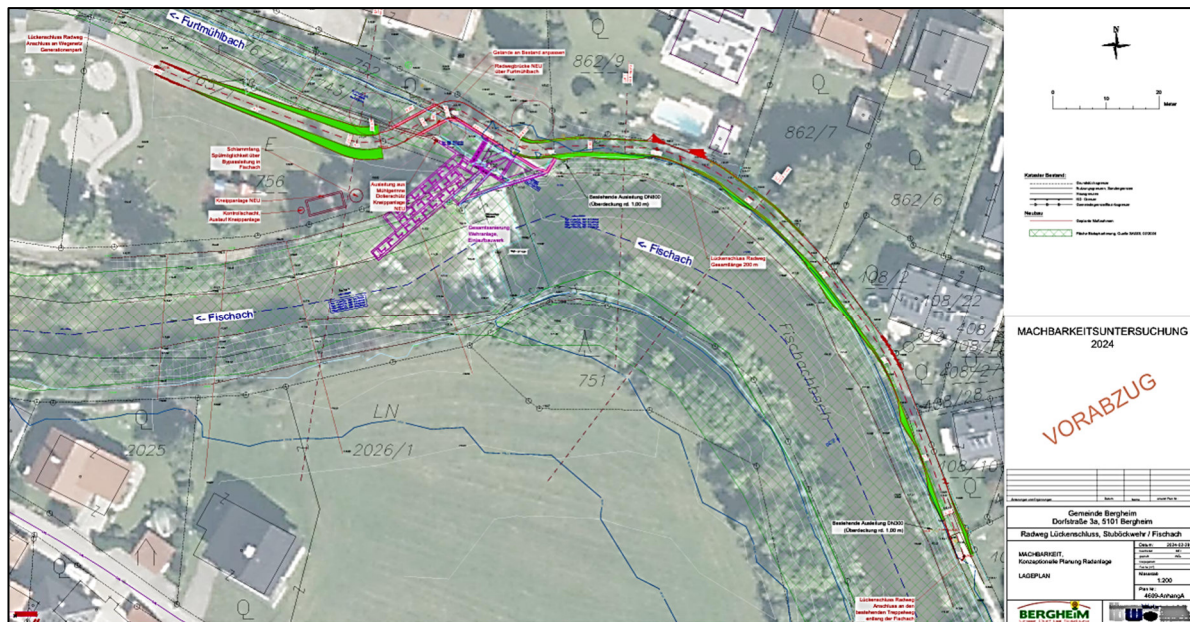
#### 2.1.13.3 ERWARTETE EFFEKTE

Die Maßnahmen sollen auf kurze Sicht eine Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h bewirken und langfristig durch die Errichtung der Radquerung inkl. Beleuchtung und Anbringung von Sharrows vor allem die Sicherheit der Fahrradfahrer\*innen erhöhen.



## 2.2 GEMEINDE BERGHEIM

### 2.2.1 PROJEKT LÜCKENSCHLUSS AN DER FISCHACH (BEI STUBÖCKWEHR)



#### 2.2.1.1 MAßNAHMEN

Die Planungen der Gemeinde Bergheim sehen vor, die Lücke im Radweg beim Stuböckwehr entlang des orographisch rechten Fischachufers zu schließen. Der Lückenschluss erfolgt in Fließrichtung der Fischach beginnend bei Fischach km 2,33 bis zum bestehenden Anschluss bei Fischach km 2,35.

#### 2.2.1.2 BEGLEITMAßNAHMEN

Der Radweg kann in großen Abschnitten nahezu auf Bestandsniveau errichtet werden. Geringfügige Anschüttungen werden zum Ausgleich bei unregelmäßigen Böschungsabschnitten erforderlich. Auf Höhe des Stuböckwehrs soll eine Überfahrt über den Furtmühlbach hergestellt werden. Dazu wird ein in das Ausleitungsbauwerk integriertes Brückentragwerk erforderlich. In weiterer Folge führt der Radweg über eine Abfahrtsrampe zum bestehenden Anschlusspunkt im Generationenpark.

#### 2.2.1.3 ERWARTETE EFFEKTE

Ziel des Projektes ist, dass durchgängig ein Radweg an der Fischach vorhanden ist, Fahrradfahrer nicht auf die Straße ausweichen müssen und somit die Sicherheit der Fahrradfahrer zu gewährleisten. Zudem soll der durchgängige Radweg die Attraktivität und Qualität des Radfahrens erhöhen und eine bessere durchgängige Anbindung an das Landesradroutennetz schaffen.



#### 2.3.1.2 BEGLEITMAßNAHMEN

- Techniktraining für alle Kinder der 4. Klassen unserer Volksschulen in Vorbereitung auf die Radfahrprüfung.

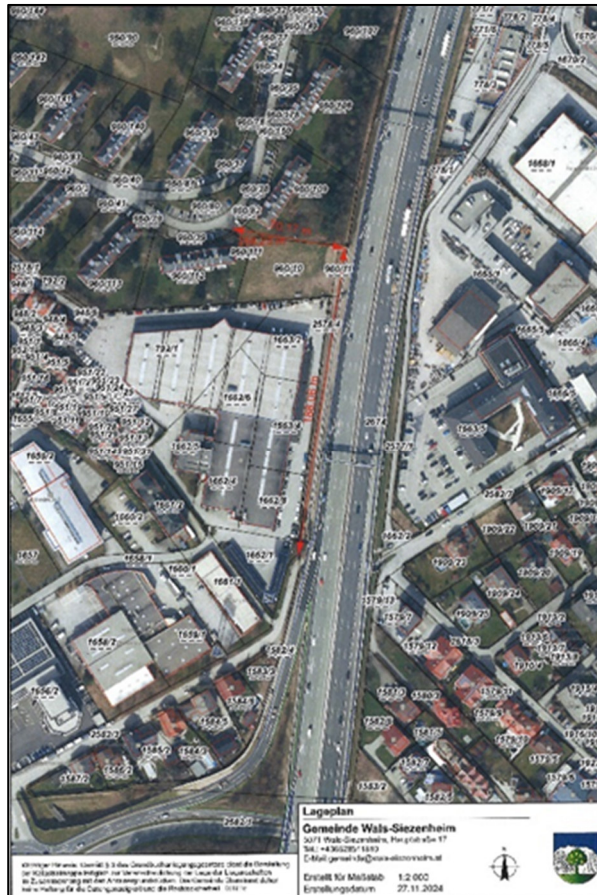
#### 2.3.1.3 ERWARTETE EFFEKTE

- Mit diesem Radweg werden die Gebiete Grünau, Käferheim, Wals und Walserfeld miteinander verbunden.
- Massiv gesteigerte Sicherheit für Schüler\*innen (Schulweg) und Erwachsene (vor allem mit Kindern)
- Bessere Anbindung an den ÖPNV, der beim Schulzentrum Walserfeld von einigen Linien des Salzburger Verkehrsverbundes eine große Haltestelle mit entsprechenden Radabstellplätzen aufweist (bike & ride).
- Durch die Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erwarten wir auch einen Anstieg der Nutzer.



### 2.3.2 PROJEKT LÜCKENSCHLUSS HIMMELREICH - WALSERFELDSIEDLUNG

Von Himmelreich kommend können Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen die Walserfeldsiedlung und in weiterer Folge die Bushaltestelle entweder über die Lagerhausstraße (gemischter Verkehr) oder (geduldet) durch Betriebsgelände und privates Wohngelände erreichen. Mit dem geplanten Radweg entlang der Autobahn bis zur Unterfeldstraße entsteht eine direkte Verbindung.



- Die Sicherheit von vor allem Schüler\*innen, die zur Mittelschule fahren, steht hier stark im Fokus. Zudem wird die Lücke zwischen Landesradroute und Walserfeld/Wals geschlossen.
- **Lageplan:**  
Von der Unterführung der A1 im Anschluss an die Alte Bundesstraße bzw. an den Geh- und Radweg, der an der A1 ins Fachmarktzentrum führt, wird der Geh- und Radweg entlang der A1 zur Unterfeldstraße in die Walserfeldsiedlung geführt.

#### 2.3.2.1 MAßNAHMEN

- Gesamtlänge ca. 260 m. Neuerrichtung eines Geh- und Radweges.

#### 2.3.2.2 BEGLEITMAßNAHMEN

- Techniktraining für alle Kinder der 4. Klassen unserer Volksschulen in Vorbereitung auf die Radfahrprüfung.

#### 2.3.2.3 ERWARTETE EFFEKTE

- Mit diesem Radweg werden die Gebiete Himmelreich und Walserfeld miteinander verbunden.

- Massiv gesteigerte Sicherheit für Schüler\*innen (Schulweg) und Erwachsene (vor allem mit Kindern)
- Bessere Anbindung an den ÖPNV, der beim Schulzentrum Walserfeld von einigen Linien des Salzburger Verkehrsverbundes eine große Haltestelle mit entsprechenden Radabstellplätzen aufweist (bike & ride).
- Durch die Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erwarten wir auch einen Anstieg der Nutzer.



### 2.3.3 PROJEKT LÜCKENSCHLUSS GLANTREPPELWEG – TREPPELWEG NACH FÜRSTENBRUNN



Der derzeit geschotterte Treppelweg soll befestigt und asphaltiert werden, um diese wichtige Strecke für Pendler aus Fürstenbrunn nach Salzburg qualitativ zu verbessern.

- Ein viel benutzter Weg für Pendler soll durch diese Maßnahme auf ein gutes Niveau gehoben werden.

#### ▪ Lageplan:

Ab der Unterführung unter der A10 bis zur Gemeindegrenze zu Grödig.

#### 2.3.3.1 MAßNAHMEN

- Gesamtlänge des Projektes ca. 490 m. Befestigen und Asphaltieren des bestehenden Treppelweges gemeinsam mit der Marktgemeinde Grödig.

#### 2.3.3.2 BEGLEITMAßNAHMEN

- Begleitend sollen Rastplätze (Sitzbänke) entstehen.

#### 2.3.3.3 ERWARTETE EFFEKTE

- Mit diesem Radweg werden die Gebiete Fürstenbrunn und Gois radfahrfreundlich mit der Stadt Salzburg verbunden.
- Erhöhung der Qualität unserer Geh- und Radwege.
- Bessere Anbindung vor allem für Pendler\*innen an die Stadt Salzburg.

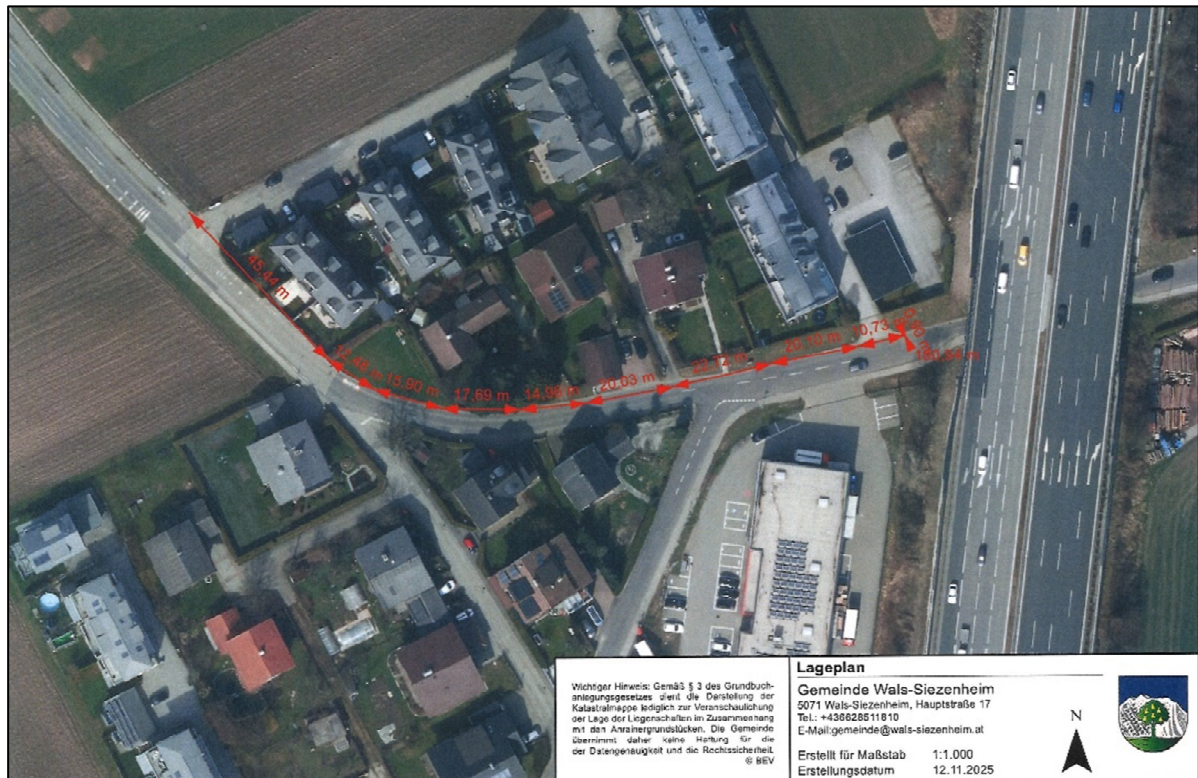
### 2.3.4 PROJEKT VERLÄNGERUNG GEH- UND RADWEG GRÖDIGERWEG

Der derzeit bestehende Geh- und Radweg am Grödigerweg startet bei der B1 und endet kurz vor der Kurve nach Viehhausen. Die Frequenz auf diesem Geh- und Radweg ist steigend. Die Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen müssen daher an dieser unübersichtlichen Stelle auf die Straße wechseln.

- Die Sicherheit und Sichtbarkeit der schwächsten Verkehrsteilnehmer\*innen ist hier im Vordergrund. Die Ortsteile Gois und Viehhausen werden durchgehend an das Radnetz zu Postamt, Gemeindeamt, Volks- und Mittelschule und die öffentliche Bibliothek angebunden, sowie in der anderen Richtung zum Friedhof St. Vitalis und zur Ludothek St. Vitalis.

- **Lageplan:**

In Richtung Viehhausen kurz vor der Kurve bis zur Autobahnunterführung.



#### 2.3.4.1 MAßNAHMEN

- Gesamtlänge des Projektes ca. 180 m. Neuerrichtung eines Geh- und Radweges.

#### 2.3.4.2 BEGLEITMAßNAHMEN

- Techniktraining für alle Kinder der 4. Klassen unserer Volksschulen in Vorbereitung auf die Radfahrprüfung.

#### 2.3.4.3 ERWARTETE EFFEKTE

- Mit diesem Radweg werden die Gebiete Viehhausen, Gois und Wals verbunden.
- Stark gesteigerte Sicherheit für Schüler\*innen (Schulweg) und Erwachsenen (vor allem mit Kindern)
- Bessere Anbindung an den ÖPNV an der B1 (Busse Linien 180, 181 und 260 zum Hauptbahnhof).
- Durch die Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen erwarten wir auch einen weiteren Anstieg der Nutzer.



### 3 MITTELFRISTIGE EVALUIERUNG

Für eine mittelfristige Evaluierung des Projektes der Gemeinde Bergheim „Lückenschluss an der Fischach“ wird auf die Dauer-Zählstelle für Radfahrende „Radzählstelle 21. rechtes Salzachufer Treppelweg Hagenau“ verwiesen. Die Radzählstelle 21 ist am Landesradroutennetz an der Salzach gelegen, welche eine wesentliche Radverbindung vom Bahnhof Bergheim in die RVS-Nachbargemeinde - Salzburg Stadt und eine wesentliche Verbindung zwischen Bergheim und der Stadt Salzburg darstellt.

Für eine mittelfristige Evaluierung der Projekte der Gemeinde Wals-Siezenheim wird auf die Dauerzählstelle bei der Autobahn-Unterführung in Wals-Siezenheim verwiesen, welche im Jahr 2023 vom Land Salzburg errichtet wurde.

Für eine mittelfristige Evaluierung aller weiteren Projekte wird auf die nächstgelegene Dauer-Zählstelle für Radfahrende der Stadt Salzburg verwiesen:

#### Stadtplan Salzburg

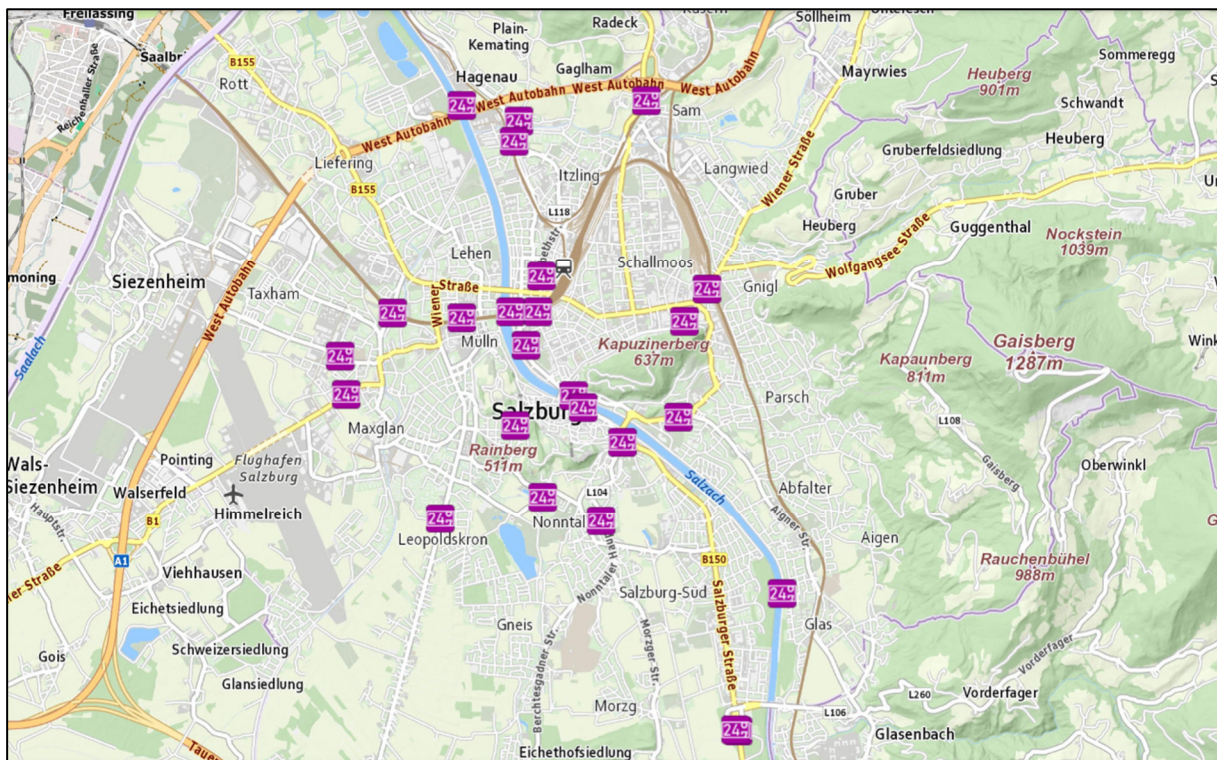


Abbildung 4: Stadtplan Salzburg  
Quelle: Stadt Salzburg maps 2025

Von der Stadt Salzburg ist die Errichtung weiterer Dauer-Zählstellen für Radfahrende geplant.

## 4 ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Neben der Veröffentlichung in den Gemeindezeitungen über neue und ausgebauten Radwege und Lückenschließungen ist ein gemeinsames Eröffnungsfest der Radwege mit den Bürgerinnen und Bürgern der RVS-Gemeinden geplant. Zudem wird von den Gemeinden wieder ein Radservicetag angeboten, wo es den Bürgerinnen und Bürgern ermöglicht wird, ihr Fahrrad einem Gratischeck zu unterziehen und sich bei der Gemeinde über die geplanten und durchgeführten Maßnahmen zu informieren.

Die Gemeinde Bergheim stellt zudem den Bürgerinnen und Bürgern mit „Bergheim – Radl – aktiv“ laufend Informationen rund um das Radfahren zur Verfügung und bietet hilfreiche Tipps und Strategien für den Radverkehr.

Der RC-Wals-Siezenheim ist ein Radclub für alle Gemeindebürger, möchte vor allem Kinder und Jugendliche für das Radfahren begeistern und bietet eine Grundlage für die Jugendendförderung in der Gemeinde.

Weiters wird in der Gemeinde-Wals-Siezenheim ein Techniktraining für alle Kinder der 4. Klassen der Volksschulen in Vorbereitung auf die Radfahrprüfung durchgeführt.

Die Stadt Salzburg plant wieder einen „Radfrühling“ und informiert die Bürgerinnen und Bürger regelmäßig durch Newsletter über geplante Großbaustellen. Im Zuge der „Bewegten Stadt“ werden 2025 E-Bike-Trainings angeboten.

In der „Mobilitätswoche“ können die Bürgerinnen und Bürger der Stadt Salzburg und den Umgebungsgemeinden wieder an verschiedenen Aktionen und Programmen zur Bewusstseinsbildung für klimafreundliche Mobilität teilnehmen. Mit der Kampagne „Salzburg radelt“ radeln die Bürgerinnen und Bürger für Ihren Betrieb, den Wohnort, die Schule, den Verein oder einfach nur für sich selbst, sammeln somit Kilometer und können an Gewinnspielen teilnehmen.



## QUELLENANGABEN

**Gemeinde Bergheim – offizielle Seite der Gemeinde Bergheim (2024):** Leben in Bergheim, Radservicetag, Online: <https://www.bergheim.at/Radservicetag#>, Zugriff 30.08.2024.

**Radverkehrsstrategie 2025+ (2017):** MEHR MOBILITÄT FÜR ALLE  
Radverkehrsstrategie 2025+, [https://www.stadt-salzburg.at/fileadmin/landingpages/smart\\_city/mobilitaet/radverkehr/radstrategie\\_2025\\_\\_s\\_tadt\\_salzburg.pdf](https://www.stadt-salzburg.at/fileadmin/landingpages/smart_city/mobilitaet/radverkehr/radstrategie_2025__s_tadt_salzburg.pdf), Online: Zugriff 07.01.2025.

**Regionalprogramm Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinde (2013):** Ziele und Maßnahmen, Online:  
[file:///C:/Users/RVS/Downloads/01\\_REP2013\\_Ziele\\_Ma%C3%9Fnahmen-4.pdf](file:///C:/Users/RVS/Downloads/01_REP2013_Ziele_Ma%C3%9Fnahmen-4.pdf), Online: Zugriff 07.01.2025.

**Salzburg.mobil 2025 (2016):** Salzburger Landesmobilitätskonzept 2016-2025. Amt der Salzburger Landesregierung, Abteilung 6 – Infrastruktur und Verkehr, Online: [https://www.salzburg.gv.at/verkehr/\\_Documents/landesmobilitaetskonzept.pdf](https://www.salzburg.gv.at/verkehr/_Documents/landesmobilitaetskonzept.pdf), Zugriff 30.08.2024.

**Stadtgemeinde Salzburg (2025):** Stadt Salzburg maps, Online: <https://maps.stadt-salzburg.at/#zoom=0&lat=47.80056&lon=13.05732&layers=0-1890&feature=1890-gisdb.40723>, Zugriff 08.01.2025.

**Salzburg Rad (2025):** Dauer-Zählstelle für Radfahrende, Online: <https://www.salzburgrad.at/rad-infrastruktur/rad-zaehlstellen/>, Zugriff 08.01.2025.

**Silberbauer, Katharina (2025):** Projektgebiet Regionalverband Salzburg Stadt und Umgebungsgemeinden, Datengrundlage: Salzburger Geographisches Informationssystem 2025 (SAGIS 2025).

**Silberbauer, Katharina (2025):** Aktuelles Radwegenetz. Datengrundlage: Salzburger Geographisches Informationssystem 2025 (SAGIS 2025).

**Verkehrserhebung Salzburg (2022):** Ergebnisbericht. Amt der Salzburger Landesregierung Referat 6/12 – Öffentlicher Verkehr und Verkehrsplanung (HG), Online: [verkehrserhebung2022.pdf](#), Zugriff 30.08.2024.

**Wals-Siezenheim – die Gemeinde (2024):** Unsere Gemeinde, RadClub Wals-Siezenheim, Online: [http://www.wals.salzburg.at/RadClub\\_Wals-Siezenheim](http://www.wals.salzburg.at/RadClub_Wals-Siezenheim) Zugriff am 30.08.2024.

**Weissenböck, Peter (2024):** Impulsvortrag - Verkehrserhebung 2022 im Referat - Öffentlicher Verkehr und Verkehrsplanung, Land Salzburg, 17. Jänner 2024.

## ANHANG

### ANHANG 1 MAßNAHMENLISTE

| MN-Nr. | Gemeinde       | Weg- oder Straßenname                                                  | Ortsbezug                                                     | Bestand und Maßnahmen                                                                                                                                                                                                                                         | *Umsetzung    | *Erwartete Kosten |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| GR1    | Stadt Salzburg | Kendlerstraße / Am Eichertwald / Eichertstraße / Hermann-GmeinerStraße | Westlich der Sankt-Vitalis-Straße bis Loig                    | Radfahrende werden im Mischverkehr geführt, Geschwindigkeit für KFZ: 30 bzw. 50 km/h; Gemeindeübergreifendes Projekt. Mehrzweckstreifen; Geh- und Radweg; Radwegweisung, Lückenschluss; Umsetzung mit / nach Wals.                                            | Mittelfristig | €€€               |
| GR2    | Stadt Salzburg | Heinrich-Meder-Weg                                                     | Fischhornstraße - Kronstädter Weg - Stefan-Ludwig-Roth-Straße | Umweg über Siedlungsgebiet, kein (Rad) Weg vorhanden. Neubau und Ausbau Geh- und Radweg, Lückenschluss nach Grödig; Grundstücke notwendig.                                                                                                                    | Langfristig   | €€€               |
| GR3    | Stadt Salzburg | Lexengasse / Bahnweg                                                   | Lexengasse, Europastraße (Nähe Europark)                      | Umweg über Siedlungsgebiet, kein (Rad) Weg vorhanden. Neubau und Ausbau Geh- und Radweg, Lückenschluss nach Grödig.                                                                                                                                           | Kurzfristig   | €€€               |
| GR4    | Stadt Salzburg | Uferweg, Metzgerstraße bis Lokalbahnhof Bergheim                       | Itzling Nord                                                  | Landeshaupttradrouten, der gemischte Geh- und Radweg ist nur 2 Meter breit. Neubau Radweg, der bestehende Weg wird ein Gehweg; Prüfung Und Verbesserung der gesamten Radfahranlagen (Lückenschluss von Stadt Salzburg nach Bergheim / Anthering / Oberndorf). | Mittelfristig | €€€               |
| GR5    | Stadt Salzburg | Moosstraße                                                             | Sternhofweg bis Stadtgrenze                                   | gem. Geh- und Radweg ist rund 1,5 2 Meter breit. Baulich getrennter Geh- und Radweg nach Grödig.                                                                                                                                                              | Mittelfristig | €€€€              |
| GR6    | Stadt Salzburg | Morzger Straße                                                         | mehrere Abschnitte in der gesamten Straße                     | Radfahrende werden im Mischverkehr geführt. Lückenschluss, Neubau Radweg (Anthering / Grödig); Umsetzung mit / durch Land Salzburg.                                                                                                                           | Langfristig   | €€€€              |

|      |                |                                             |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |           |
|------|----------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|
| GR7  | Stadt Salzburg | Saalach-Brücke                              | Saalach                                                      | Kein Bestand.<br>Errichtung einer Rad-Brücke neben der bestehenden Bahnbrücke,<br>Lückenschluss Freilassing, Stadt Salzburg, Wals; Lückenschluss der H11.                                                                                                                                                                                                        | Langfristig                | €€€€      |
| GR8  | Stadt Salzburg | Siezenheimer Straße                         | mehrere Abschnitte in der gesamten Straße                    | Radfahrende werden im Mischverkehr geführt.<br>Lückenschluss, Prüfung Neubau von baulich getrennter Radfahranlagen in Richtung Wals.                                                                                                                                                                                                                             | Langfristig                | €€€€      |
| GR9  | Stadt Salzburg | Verbindungsweg Fiebingergraben - Moosstraße | Moosstraße 52b / Glan                                        | Kein Bestand.<br>Lückenschluss, Neubau Radweg (Wals / Grödig).                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mittelfristig              | €€€       |
| GR10 | Stadt Salzburg | Alte Mattseer Straße                        | gesamte Länge (Gemeindegebiet Stadt Salzburg + Bergheim)     | Geh- und Radweg.<br>Instandsetzung Geh- und Radweg (gemeinsam mit Bergheim)                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Mittelfristig              | €€€       |
| GR11 | Stadt Salzburg | Ischlerbahntrasse                           | Samstraße bis Stadtgrenze (weiter bis Elixhausen / Hallwang) | Ausbau und Verbreiterung der Landesradroute (Elixhausen / Hallwang).                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kurzfristig<br>Langfristig | €€€       |
| GR12 | Stadt Salzburg | Werner-von-Siemens-Platz                    | Kasern, Werner-v.-Siemens-Platz 1 in 24m                     | Undefinierter Bereich, unübersichtliche Kreuzung.<br>Neugestaltung, baulich getrennter Geh- und Radweg in Richtung Bergheim / Elixhausen / Hallwang.                                                                                                                                                                                                             | Mittelfristig              | €€€       |
| GR13 | Stadt Salzburg | Carl-Zuckmayer-Straße                       | ab ENDE des bisherigen Radweges bis Werner-v.-Siemens-Platz  | Radfahrende werden im Mischverkehr geführt,<br>Geschwindigkeit für KFZ: 50 km/h;<br>Gesamtlänge: ca. 450 Meter<br><u>Kurzfristig:</u> Geschwindigkeitsreduktion 30 km/h; Errichtung einer Radquerung inkl. Beleuchtung, Anbringung von Sharrows;<br><u>Langfristig:</u> Baulich getrennter Geh- und Radweg in Richtung Norden (Bergheim / Elixhausen / Hallwang) | Kurzfristig<br>Langfristig | €€<br>€€€ |
| GR14 | Stadt Salzburg | Radwegweisung                               | gesamtes Stadtgebiet                                         | Altbestand, zum Teil fehlende Beschilderung, unterschiedliche Systeme.<br>Planung und Neuerrichtung einer neuen Radwegweisung inkl.                                                                                                                                                                                                                              | Kurzfristig                | €€€       |

|       |                 |                          |                               |                                                                                           |               |     |
|-------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|
|       |                 |                          |                               | Bodenmarkierung nach Stand der Technik; Einbeziehung der Umlandgemeinden + Land Salzburg. |               |     |
| GR15  | Bergheim        | Fischach                 | Fischach                      | Lückenschluss Radweg an der Fischach (bei Stuböckwehr)                                    | Frühjahr 2025 | €€€ |
| GR16  | Wals-Siezenheim | Schwarzenbergkaserne Süd | Schwarzenbergkaserne Süd      | Neuerrichtung eines Geh- und Radweges                                                     | 2026/27       | €€€ |
| GR17  | Wals-Siezenheim | A1-ERA                   | A1-ERA                        | Neuerrichtung eines Geh- und Radweges                                                     | 2025          | €€€ |
| GR18  | Wals-Siezenheim | Glantreppelweg           | Glantreppelweg                | Befestigung und Asphaltierung Treppelweg                                                  | 2026          | €€€ |
| GR 19 | Wals-Siezenheim | Grödigerweg              | Gois in Richtung Viehausen B1 | Verlängerung Geh- und Radweg Grödigerweg                                                  |               |     |

**\*Umsetzung:** kurzfristig = 1-2 Jahre, mittelfristig = 2–5 Jahre, langfristig = 5–10 Jahre

**\*Erwartete Kosten:** € = bis 10.000 Euro, €€ = bis 100.000 Euro, €€€ = ab 100.000 Euro, €€€€ = ab 1.000.000 Euro

Stand 03.01.2025; Angaben mit Vorbehalt, Änderungen möglich